

Министерство образования и молодежной политики Рязанской
области
ОГБПОУ «КАСИМОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА»

Рабочая программа профессионального модуля

«Обеспечение безопасности плавания»

Место в ППССЗ: Профессиональный цикл / ПМ.02

ФГОС СПО:

- 26.02.03 Судовождение

Объем учебной нагрузки всего: 618ч.

МДК 02.01

Максимальная – 282 ч.

Обязательная аудиторная – 256 ч.

ЛПЗ – 22 ч.

Учебной практики – 36 ч.

Производственной практики – 288 ч.

Утверждаю
Зам. директора



Утверждаю
Зав. УиПП



Филатов А.Н.

Согласовано

Методист Кор Коробова И.В.

Принято

ПЦК общепрофессиональных дисциплин и ПМ

Протокол № 10 от 28.06 2022 г.

Председатель Орлова / Орлова О.В.

Авторы программы Кор / Каргина А.И.
_____/_____
_____/_____
_____/_____

Рецензент _____/_____

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «Обеспечение безопасности плавания»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее - рабочая программа) – является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.03 Судовождение** базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): 4.3.2. Обеспечение безопасности плавания.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

действий по тревогам;

борьбы за живучесть судна;

организации и выполнения указаний при оставлении судна;

использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

использования средств индивидуальной защиты;

действий при оказании первой медицинской помощи;

уметь:

действовать при различных авариях;

применять средства и системы пожаротушения;

применять средства по борьбе с водой;

пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;

применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;

производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;

управлять коллективными спасательными средствами;

устранять последствия различных аварий;

обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;

предотвращать неразрешенный доступ на судно;

оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

знать:

нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
 расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
 организацию проведения тревог;
 порядок действий при авариях;
 мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
 виды и химическую природу пожара;
 виды средств и системы пожаротушения на судне;
 особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
 виды средств индивидуальной защиты;
 мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
 методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
 виды и способы подачи сигналов бедствия;
 способы выживания на воде;
 виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
 устройства спуска и подъема спасательных средств;
 порядок действий при поиске и спасании;
 порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
 мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
 комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего **618** часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **282** часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **258** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **20** часа;

учебной и производственной практики – **324** часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в области **Обеспечение безопасности плавания**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и

	способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК.10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность		462	
Раздел 1. Морская медицина.		110	
Тема 1.1. Введение. Организация медицинской службы на водном транспорте.	Содержание	20	3
	1. Организация медицинской службы на водном транспорте.		
	2. Фармакология. Аптечка первой медицинской помощи.		
	3. Контроль за санитарным состоянием судна, профилактика заболеваний.		
	4. Медицинская документация: формы, ведение, отчеты.		
	5. Токсикологические опасности. Классы опасности химических веществ. Диагностика отравлений. Первая медицинская помощь при отравлениях.		
	6. Медицинские консультации по радио, показания, данные о больном. Использование данной информации для принятия эффективных мер при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.		
	Самостоятельная работа	20	
	1. Подготовка конспектов по медицинской документации, необходимой для оформления прихода и отхода.		
	2. Составление текстов для медицинских консультаций по радио по следующим патологиям: острый аппендицит, прободная язва, желудочно-кишечное кровотечение.		
3. Составление текстов для докладов по радио по опасным инфекциям: чума, холера, натуральная оспа, желтая лихорадка			
Тема 1.2. Организация первой медицинской помощи на судне, уход за больными и пострадавшими.	Содержание	40	3
	1. Анатомия и физиология человека. Строение скелета.		
	2. Алгоритм обследования пострадавших и больных. Правила общего осмотра. Методы исследования объективных данных больного.		
	3. Кровотечения, виды, клиника. Остановка кровотечений. Наложение жгута.		
	4. Первая помощь при переломах, вывихах, повреждениях позвоночника. Правила иммобилизации при переломах плеча, бедра, голени, предплечья, при повреждении позвоночника.		

	5.	Первая помощь при ранениях. Раны, их классификация, обработка, асептика, повязки, наложение повязок. Правила наложения повязок.		
	6.	Ожоги, электротравмы, обморожения: классификация, первая медицинская помощь, помощь при гипотермии.		
	7.	Уход за пострадавшими и больными, контроль состояния, применение обезболивающих препаратов, инъекции, клизмы, питание.		
	8.	Терминальные состояния. Сердечный приступ. Стенокардия. Инфаркт. Асфиксия. Первая медицинская помощь. Методика проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Морская болезнь. Утопление. Смерть.		
	9.	Наркотическая и алкогольная зависимости, клиника, состояние ломки.		
	Практические занятия			
	1.	Методика проведения подкожных и внутримышечных инъекций.	2	
	Самостоятельная работа			
1.	Отработка навыков остановки кровотечений: пальцевое прижатие, наложение жгута.	28		
2.	Отработка навыков наложения повязок на голову, предплечье, плечо, локтевой, коленный, голеностопный суставы.			
3.	Подготовка докладов на темы: алкоголизм, наркомания, СИНД.			
Раздел 2. Управление безопасностью на транспорте.			84	
Тема 2.1. Международные конвенции, кодексы и меморандумы, регулирующие международное морское судоходство в области безопасности мореплавания	Содержание			
	1.	Международные конвенции, кодексы и меморандумы, регулирующие международное морское судоходство в области безопасности мореплавания. Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты 1978 года. Общая характеристика и структура конвенции. Морские дипломы. Кодекс ПДМНВ-95. Манильская конференция 2010 года. Поправки к ПДМНВ-78/95.	4	
	2.	Международная конвенция об охране человеческой жизни на море 1974 года. Основное содержание и структура конвенции. Краткое содержание отдельных глав СОЛАС-74. Поправки к СОЛАС-74.	4	
	3.	Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения. Содержание и структура кодекса.	2	
	4.	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973. Содержание и структура конвенции. Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды. Процедуры по борьбе с загрязнением и связанное с ними оборудование. Важность заблаговременных мер по защите морской окружающей среды. Правила выброса мусора и сточных вод. Особые районы.	4	
	5.	Парижский меморандум о взаимодействии по контролю судов государством порта в Европейском регионе. Структура, цели деятельности. Функции меморандума по контролю судов.	2	
				2

	6.	Токийский меморандум о взаимодействии по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Структура, цели деятельности. Функции меморандума по контролю судов.	2	
	7.	Международная конвенция о грузовой марке 1966 года с поправками 1988 года. Основное содержание и структура конвенции. Принципы нормирования минимальной высоты надводного борта. Районы плавания и сезонные периоды. Лесная грузовая марка.	2	
	8.	Глобальная морская система связи при бедствии. Резолюции ИМО, имеющие отношение к ГМССБ Принципы ГМССБ. Морские районы ГМССБ. Дипломы ГМССБ.	2	
	9.	Кодекс «Морская перевозка опасных грузов». Содержание и структура кодекса. Требования к перевозке опасных грузов.	2	
	10.	Конвенция «Международная организация труда для моряков» (МОТ).	4	
	11.	Регулирование движения судов. Общая характеристика СУДС. Принципы плавания в СУДС.	4	
	12.	Система управления безопасностью (СУБ). Принципы создания СУБ судна. Изучение СУБ на примере конкретной судоходной компании	6	
Тема 2.2. Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море.	Содержание			
	1.	Содержание, структура, общие принципы Правил. Комментарии к МППСС-72. Часть А «Общие положения». Часть В «Правила плавания и маневрирования». Часть С «Огни и знаки». Часть D «Звуковые и световые сигналы».	16	2
Самостоятельная работа при изучении Раздела 2.				
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:				
1. Изучение отдельных положений международной конвенции по поиску и спасанию 1979 года.			30	
2. Изучение содержания конвенции по предотвращению загрязнения моря нефтью 1954 года.				
Раздел 3. Охрана труда.			114	
Тема 3.1. Общие вопросы охраны труда	Содержание			
	1.	Основы трудового законодательства по вопросам охраны труда. Контроль за соблюдением требований законодательства	12	2
	2.	Организация работы по охране труда на судах морского флота. Организация труда на рабочем месте. Виды инструктажей. Средства индивидуальной защиты.		
	3.	Профилактика производственного травматизма		
	Практические занятия			
1.	Проведение инструктажей по технике безопасности с личным составом	2		
2.	Применение средств индивидуальной защиты, осуществление хранения и ухода за средствами индивидуальной защиты			
Тема 3.2. Техника безопасности на судах морского и речного флота	Содержание			
	1.	Передвижение по судну во время проведения грузовых операций, в море при шторме, во время стоянки в доке, в период ремонта судна в заводских условиях	30	2

	2.	Системы централизованного контроля и технической диагностики		
	3.	Техника безопасности при судовых работах по очистке, ошкрябке, покраске судовых помещений и частей судна		
	4.	Техника безопасности при швартовых операциях. Работы с якорями, цепями, тросами		
	5.	Техника безопасности при грузовых операциях. Работы с грузовыми устройствами и в трюмах. Перевозка палубного груза		
	6.	Техника безопасности при работах за бортом на высоте и открытых палубах		
	7.	Техника безопасности при спуске и подъеме шлюпок		
	8.	Действие электрического тока на организм человека. Помещения на борту судна с опасностью поражения электрическим током. Обеспечение безопасности при работе с электрооборудованием, ручным электроинструментом и переносными электрическими светильниками		
	9.	Защита от атмосферного и статического электричества. Техника безопасности по защите от электромагнитных излучений ВЧ, УВЧ, СВЧ		
	10.	Положение о порядке расследования и учета несчастных случаев. Акт формы Н-1		
	Практические занятия			
	1.	Составление акта о несчастном случае по форме Н-1	2	
Тема 3.3. Производственная санитария	Содержание			
	1.	Общие санитарно-гигиенические требования к производственным помещениям и рабочим местам. Микроклимат производственной среды	8	2
	2.	Шум, вибрация, источники возникновения, защита		
	3.	Требования к освещенности производственных помещений морских судов. Нормирование освещенности.		
Тема 3.4. Основы пожарной безопасности	Содержание			
	1.	Организация пожарной охраны на морском флоте		
	2.	Причины возникновения и особенности судовых пожаров. Меры предупреждения пожаров. Условия возникновения пожаров, их составляющие. Опасные факторы пожара		
	3.	Конструктивная противопожарная защита судов, требования СОЛАС - 74. Система контроля и пожарная сигнализация.	18	
	4.	Принцип действия пожарной сигнализации		
	5.	Пожарное оборудование и судовые средства пожаротушения		
	6.	Тактика тушения пожаров в МКО, трюмах, малярных, фонарных и шкиперных кладовых, жилых помещениях, открытых палубах. Тушение пожаров электрооборудования		
	7.	Составление оперативных планов по борьбе с пожарами		
	Практические занятия			
	1.	Использование первичных средств пожаротушения, ручных огнетушителей. Распознавание условных обозначений противопожарной защиты	2	
Самостоятельная работа при изучении Раздела 3.			40	

Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение правовых документов по темам раздела 2. Изучение правил техники безопасности при выполнении различного вида работ 3. Повторение устройства якорных и швартовых механизмов, грузовых и шлюпочных устройств 4. Составление оперативных планов по борьбе с пожарами 				
Раздел 4. Начальная подготовка по безопасности (УТС)		108		
Тема 4.1. Начальная подготовка по безопасности.	Лекции	22	2	
	1.			Общие положения и введение в курс.
	2.			Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог. Организация проведения тревог.
	3.			Способы личного выживания. Виды и способы подачи сигналов бедствия.
	4.			Снабжение и виды коллективных и индивидуальных спасательных средств.
	5.			Виды и природа пожара. Пожарная безопасность и борьба с пожаром.
	6.			Элементарная первая медицинская помощь.
	7.			Личная безопасность и общественные обязанности.
	8.	Борьба за непотопляемость судна. Восстановление устойчивости и посадки аварийного судна.		
	Практические занятия	2		
1.	Способы личного выживания на море.			
Тема 4.2. Борьба с пожаром по расширенной программе.	Лекции	18	3	
	1.			Содержание курса. Безопасность и принципы противопожарной безопасности.
	2.			Действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем. Руководство борьбой с пожаром на судах, организация учений по борьбе с пожаром.
	3.			Организация и подготовка аварийных (пожарных) партий по борьбе с пожаром.
	4.			Инспекция и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара и пожаротушения различных видов.
	5.	Расследование и составление докладов о случаях пожаров		
	Практические занятия	2		
1.	Руководство борьбой с пожаром на судах.			
Тема 4.3. Специалист по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.	Лекции	16	3	
	1.			Аварийные ситуации: порядок действий и принципы выживания. Организация учений по оставлению судна.
	2.			Устройства спуска и подъёма спасательных средств.
	3.			Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой.
	4.			Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.
5.	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна.			

		Техника выживания на море. Использование гидрокостюмов и теплозащитных средств.		
	6.	Оказание первой медицинской помощи спасённым.		
	Практические занятия			
	1.	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.		
	2.	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна.		
	3.	Использование устройств указывающих местоположение, оборудования связи и сигнальной аппаратуры (спутниковые АРБ, транспондеры, радиостанции)	6	
Самостоятельная работа при изучении Раздела 4.				
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:				
	1.	Изучение правовых документов, относящихся к обучению по теме «Начальная подготовка».		
	2.	Изучение правовых документов, относящихся к обучению по теме «Борьба с пожаром по расширенной программе».	42	
	3.	Изучение правовых документов, относящихся к обучению по теме «Специалист по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».		
Раздел 5. Подготовка по вопросам охраны судна.			42	
Тема 5.1. Подготовка по вопросам охраны в соответствии с ОСПС.	Лекции			
	1.	Введение в курс. Цели и задачи международной политики, политика компаний в области охраны на море.		
	2.	Основы рабочего знания терминов и определений в области охраны на море, включая элементы связанные с актами незаконного вмешательства.		
	3.	Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и в портовых средствах.	18	
	4.	Основы обнаружения угроз охране и процедуры сообщений, связанных с охраной на море, включая элементы связанные с актами незаконного вмешательства.		2
	5.	Основы требований к подготовке, учениям и упражнениям относящихся к Кодексу ОСПС и противодействию пиратству и вооруженному ограблению.		
	Практические занятия			
	1.	Основы рабочего знания терминов и определений в области охраны на море, включая элементы связанные с актами незаконного вмешательства.	4	
	2.	Основы обнаружения угроз охране и процедуры сообщений, связанных с охраной на море, включая элементы связанные с актами незаконного вмешательства.		
Самостоятельная работа при изучении Раздела 5.				
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:				
Изучение плана охраны судна				
Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и в портовых средствах				
Кодекс ОСПС				
Термины и определения в области охраны на море				
Дифференцированные зачеты				
			4	

<p>Учебная практика Виды работ Изучение расписания по тревогам. Выполнение обязанностей по тревогам Основные мероприятия по подготовке экипажа судна Изучение индивидуальных и коллективных спасательных средств, имеющихся на судне и его оборудования Организация противопожарной защиты на судне Действия по борьбе с пожарами Отработка навыков плавания в штормовых условиях Отработка навыков оказания первой медицинской помощи Использование дежурной спасательной шлюпки Изучение способов и приемов оставления судна экипажем Изучение предупредительных мер, обеспечение экологической безопасности</p>	75	
<p>Производственная практика Виды работ Спасение человека из воды Действия по тревоге «Человек за бортом» Действия экипажа при аварийных и штатных ситуациях на судне Борьба за непотопляемость судна Обеспечение безопасности судна при плавании в штормовых условиях Изучение противопожарного оборудования судна Обеспечение пожарной безопасности судна Спасение человека из воды Организация противопожарной защиты на судне, обнаружение пожара Действия по борьбе с пожарами Использование огнегасителей и средств тушения пожара Плавание в штормовых условиях Плавание в узостях и на мелководе Отработка действий при оставлении судна Использование спасательных шлюпок, плотов и иных спасательных средств Запуск и эксплуатация двигателя спасательной шлюпки Действия после спуска спасательных средств на воду Отработка навыков оказания первой медицинской помощи Обеспечение экологической безопасности</p>	170	
Всего	618	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов: охраны труда, безопасности жизнедеятельности на судне.

Оборудование учебных кабинетов: плакаты по медицине, охране труда, индивидуальные и коллективные спасательные средства.

Технические средства обучения, тренажеры: учебно-тренажерное судно.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2 Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основная литература:

1. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: ТрансЛит, 2011.
2. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: ТрансЛит, 2011
3. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст).
4. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками).
5. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978г. к ней (МАРПОЛ-73/78)
6. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (МППСС-72)
7. Международный кодекс по системам пожарной безопасности. Поправки МК СОЛАС-74.
8. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА)
9. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Токийский меморандум)
10. МКУБ (рез.А.741(18) с поправками) и Руководство по внедрению МКУБ Администрациями (рез.А.1022(26)).
11. Парижский меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта.

Дополнительная литература:

Дмитриев В. И., Раевский К. К. Первая медицинская помощь на судах. Учебное пособие. – М.: Моркнига, 2010.

НАСТАВЛЕНИЕ по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями).

Правила пожарной безопасности на морских судах.

Приказ Минтранса РФ от 8.12.2004 г. №41 (О реализации требований главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС).

Резолюция А-657 (16) от 19.10.1989г. инструкция по действиям в спасательных шлюпках и плотках

Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185).

Руководство по оставлению судна.

Сборник резолюций ИМО, касающихся ГМССБ за 1983-1991 гг

Электронные ресурсы:

http://imodocs.com/txt/data_www/texts/PDNV97.php3

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками: <http://www.ilo.org/global/about-the-ilo/lang--en/index.htm> - About the ILO

<http://structure.mil.ru/files/morf/military/files/Ann2012.PDF>

http://structure.mil.ru/files/morf/military/files/NM_1350.PDF - Извещения мореплавателям

<http://www.maib.detr.gov.uk>

<http://www.nautinst.org>

<https://www.parismou.org/about-us/organization> - Organization Paris MOU

Официальный сайт Международной морской организации [Электронный ресурс] /AboutИМО -

Режим доступа:<http://www.imo.org/About/Pages/Default.aspx>

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса.

Обязательным условием при изучении профессионального модуля **Обеспечение безопасности плавания** является проведение практических занятий с использованием наглядных пособий, мультимедийных материалов по дисциплинам, прохождение подготовки на учебно-тренажёрном судне.

Освоению данного профессионального модуля должно предшествовать изучение дисциплин ОП.04 «Правовые основы профессиональной деятельности», ОП.06 «Теория и устройство судна», ОП.07 «Безопасность жизнедеятельности», ЕН.03 «Экологические основы природопользования».

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация обучения по программе профессионального модуля должна обеспечиваться педагогическим составом, имеющим высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля (дисциплины) и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав, осуществляющий руководство учебной, производственной (по профилю специальности) практикой, должен иметь высшее или среднее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с учащимися в условиях практики, соответствующее тематике практик.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация понимания организации по обеспечению транспортной безопасности, - демонстрация знания нормативно-правовых документов в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности 	Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.
ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация практических навыков и умений в борьбе с поступающей забортной водой. - демонстрация умения применять средства и системы пожаротушения; - демонстрация умения применять средства по борьбе с водой; - демонстрация умения использовать средства подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации 	Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.
ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация понимания организации проведения учебных тревог, предупреждения пожара и при тушении пожара. - демонстрация знания принципов организации учебных пожарных тревог; - демонстрация знания мероприятий по обеспечению противопожарной безопасности; - демонстрация знания особенностей тушения пожара в судовых помещениях различного типа; - демонстрация знания принципов работы аварийной партии (группы); 	Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.
ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация понимания организации действий подчиненных <u>членов</u> экипажа судна при авариях. - демонстрация знания порядка действия при авариях; - демонстрация знания принципов организации борьбы за живучесть судна; 	Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.
ПК 2.5 Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация практических навыков и умений при оказании медицинской помощи пострадавшим. - демонстрация знания порядка действий при оказании первой медицинской помощи; - демонстрация умения оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи; 	Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.
ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна; - демонстрация практических навыков и умений при использовании спасательных средств. - демонстрация принципов организации оставления судна; - демонстрация умения действовать по шлюпочной тревоге; - демонстрация умения использовать спасательные шлюпки, дежурные шлюпки, плоты; 	Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.

	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация умения использовать индивидуальные спасательные средства при оставлении судна; - использование средств индивидуальной защиты; - демонстрация понимания правил техники безопасности на судах водного транспорта; - демонстрация умения документального оформления несчастных случаев; - демонстрация знания личной безопасности и общественных обязанностей 	
<p>ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды. - демонстрация знания нормативно-правовых актов в области предотвращения загрязнения водной среды; - демонстрация знания принципов организации борьбы с разливом нефтепродуктов и других токсичных веществ; 	<p>Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время учебной и производственной практики. Промежуточный контроль – дифференцированный зачет, экзамен квалификационный.</p>